



KONKURRANSEGRUNNLAG

Åpen anbudskonkurranse
etter forskriftens del I og del III

for anskaffelse av

Rammeavtale - Drivstoff fra stasjon

OPPDRAKSGIVER

Rogaland brann og redning IKS

Ansvarlig anskaffer: Stian Magnussen (stian.magnussen@rogbr.no)

Anskaffelsesoversikt

Hovedtype, estimert verdi, CPV-koder og utførelsessted fremgår under Konkurransedetaljer.

Kontraktsmal

Navn:

Kontrakt - Rammeavtale

Bakgrunn og formål

Rogaland brann og redning IKS vil inngå rammeavtale med flere leverandører for kjøp av drivstoff fra stasjon (diesel og bensin) til oppdragsgivers kjøretøypark, som omfatter personbiler, varebiler og brannbiler.

Beskrivelse av oppdraget

Oppdragsgiver har behov for å inngå en rammeavtale på drivstoff fra stasjon. Det skal være en hovedleverandør, og flere del-leverandører.

Leveransen skal omfatte:

- Drivstoff fra stasjon og diverse til Rogaland brann og redning IKS

Hovedformålet med konkurransen er å inngå rammeavtale for kjøp av diesel, bensin og AdBlue fra stasjon. For enkelte av oppdragsgivers enheter vil det også være aktuelt å kjøpe produkter og tjenester til den daglige driften av bilene, bilpleie produkter, motoroljer, tilbehør og kioskvarer. Samt hurtig ladning av elbiler på stasjonen(e) ved tjeneste reiser.

Rogaland brann og redning IKS har utrykningskjøretøy og administrative biler. Biler tilknyttet avdeling for beredskap er fordelt på forskjellige brannstasjoner slik det fremkommer i kravspesifikasjonen. Alle bilene skal kunne fylle drivstoff ved alle tilbyders stasjoner. Administrative el-biler er stasjonert på hovedstasjonen og lades der. Det er behov for hurtigladning ved tjenestereiser.

Oppdragsgiver må ut fra virksomhetens art og store geografisk spredning av våre lokasjoner ta forbehold om at valgte hovedleverandør ikke kan være ene leverandør til våre biler ved alle brannstasjonene grunnet beredskaps hensyn.

Fullstendig beskrivelse av leveransen følger av kravspesifikasjonen.

Oppdragsgiver er usikker på anskaffelsens totale omfang, men estimerer at samlet kontraktsverdi for hele avtaleperioden, vil kunne være i størrelsesorden kr. 7.000.000 – 9.000.000 eks. mva.

Dette er et estimat og skal ikke medføre noen forpliktelser for Oppdragsgiver eller rettigheter for Leverandøren. Det tas forbehold om endringer i volum som følge av endrede økonomiske rammevilkår, organisatoriske endringer og interkommunal aktivitet.

For nærmere beskrivelse se kravspesifikasjon.

Avtale type

Rammeavtale med en **(1) hovedleverandør**, og flere del-leverandører. For å sikre hensiktsmessig tilgjengelighet og kort avstand / beredskapsmessig hensyn til drivstoff leverandør kan det inngås direkte avtaler med lokale leverandører i nærheten av de mindre brannstasjonene i distriktet.

Prosedyre

Åpen anbudskonkurranse

Alle interesserte leverandører kan levere tilbud gjennom Hyyr. Konkurransen har ingen prekvalifiseringsfase. Tilbudene evalueres direkte, og det er ikke adgang til dialog eller forhandlinger utover mindre avklaringer og korrigeringer av tilbudene.

Leverandøren oppfordres på det sterkeste til å følge de anvisninger som gis i dette konkurransegrunnlaget med vedlegg og eventuelt stille spørsmål ved uklarheter i kommunikasjonsmodulen i Hyyr.

Offentleglova og taushetsplikt

For allmennhetens innsyn i dokumenter knyttet til en offentlig anskaffelse gjelder offentliglova. Oppdragsgiver og dennes ansatte plikter å hindre at andre får adgang eller kjennskap til opplysninger om tekniske innretninger og fremgangsmåter eller drifts- og forretningsforhold det vil være av konkurransemessig betydning å hemmeligholde, jf. forvaltningsloven § 13.

Forbehold og avvik

Frem til signering av kontrakten kan oppdragsgiver foreta endringer i konkurransegrunnlaget som ikke er vesentlige. Vesentlige endringer håndteres etter gjeldende regler om kunngjøring og frister.

Tilbud med vesentlige forbehold eller avvik fra konkurransegrunnlaget skal avvises. Oppdragsgiver kan også avvise tilbud med forbehold, avvik eller uklarheter som ikke er ubetydelige.

Oppdatering og tilleggsopplysninger

Eventuelle rettelser, suppleringer eller endringer av konkurransegrunnlaget, samt spørsmål til konkurransen med svar i anonymisert form, vil bli formidlet til alle leverandører som har registrert sin interesse for anskaffelsen i Hyyr. Dersom leverandøren finner at konkurransegrunnlaget ikke gir tilstrekkelig veiledning, eller er uklart, kan leverandøren be om tilleggsopplysninger via Hyyr. Dersom det oppdages feil i konkurransegrunnlaget, bes det om at dette formidles til oppdragsgiver via Hyyr.

Reglene for kommunikasjon

All kommunikasjon med oppdragsgiver skal skje elektronisk og skriftlig via Hyrr (oppdragsgivers konkurransegjen-nomføringsverktøy). Dette gjelder også spørsmål og svar.

Juridisk ramme

Anskaffelsen gjennomføres i henhold til lov om offentlige anskaffelser (LOA) og anskaffelsesforskriften (FOA) del I og III.

Kostnader ved utarbeidelse av tilbud

Eventuelle kostnader leverandøren har ved utarbeidelse av tilbudet dekkes av leverandøren selv. Oppdragsgiver refunderer ikke kostnader knyttet til utarbeidelse eller innlevering av tilbud.

Deltilbud

Anskaffelsen er ikke delt i delkontrakter. Det er ikke adgang til deltilbud.

Alternative tilbud

Det er ikke tillatt å levere alternative tilbud.

Parallelle tilbud

Det er ikke tillatt å levere parallelle tilbud. Hver leverandør kan ha ett gjeldende tilbud per delkontrakt.

Forretningshemmeligheter og sladding

Oppdragsgiver behandler innsynsbegjæringer etter offentleglova og forvaltningsloven. Leverandøren kan bli bedt om å levere en sladdet versjon av tilbudet dersom det fremsettes innsynskrav.

Behandling av personopplysninger

Personopplysninger som inngår i tilbudet behandles av oppdragsgiver for å gjennomføre anskaffelsen, evaluere tilbud og følge opp kontrakt. Behandlingen skjer i tråd med personvernregelverket. Leverandøren er ansvarlig for at personopplysninger i tilbudet er lovlig innhentet og nødvendige for tilbudet.

Deltakelse fra ansatte hos oppdragsgiver

Ansatte hos oppdragsgiver eller andre som deltar i forberedelsen eller gjennomføringen av anskaffelsen, kan ikke delta på leverandørsiden i konkurransen på en måte som kan svekke tilliten til at konkurransen gjennomføres på en rettferdig måte. Spørsmål om habilitet avklares med oppdragsgiver via Hyyr.

Oppdragsgiver

Rogaland brann og redning IKS

Org.nr: 886884702

Brannstasjonsveien 2, 4312, Sandnes

E-post: stian.magnussen@rogbr.no

Telefon: +4790595558

Kontaktperson

Stian Magnussen

E-post: stian.magnussen@rogbr.no

Telefon: +4790595558

Konkurransedetaljer

Anskaffelsesdel:	Del III-anskaffelse - Over EØS-terskelverdi	Utførelsessted:	Brannstasjonsveien 2, Sandnes, NOR
Hovedtype:	Varer		
Estimert verdi:	9 000 000 NOK		
Maks verdi rammeavtale:	9 000 000 NOK		

CPV-koder:

- 09134100 - Diesellolje (Hoved)
- 09211000 - Smøreoljer og smøremidler
- 24951100 - Smøremidler
- 34300000 - Deler og tilbehør til kjøretøy og tilhørende motorer
- 24951000 - Fett og smøremidler
- 09211800 - Oljer og produkter av petroleum
- 09200000 - Petroleum-, kull- og oljeprodukter
- 39831500 - Rengjøringsmidler til biler
- 09132100 - Blyfri bensin
- 09211100 - Motoroljer
- 34000000 - Transportutstyr og hjelpeprodukter til transport
- 09132000 - Bensin
- 09130000 - Petroleum og destillater
- 09000000 - Oljeprodukter, brensel, elektrisitet og andre energikilder

Varighet:

Oppstart:	1. januar 2027
Slutt:	31. desember 2030
Varighet:	3 år og 11 måneder og 30 dager

Tidsfrister:

Frist for å stille spørsmål:	5. november 2026, 12:00
Tilbudsfrist:	12. november 2026, 12:00
Tildeling:	26. november 2026, 12:00
Karensperiode:	10 dager
Fra utsendelse av tildelingsbeslutning	
Vedståelsesfrist:	60 dager

Rammeavtaleinnstillinger:

Maksimal verdi:	9 000 000 NOK
Maksimalt antall leverandører:	6
Avropsmåte:	
• Direkteavtale	

Kvalifikasjonskrav:

ESPD (Europeisk egenerklæringsskjema) er aktivert for denne konkurransen.

Aktiverte avvisningsgrunner:

A: AVVISNINGSGRUNNER SOM GJELDER STRAFFEDOMMER

- Deltakelse i kriminell organisasjon
- Korrupsjon
- Bedrageri
- Terrorhandlinger eller lovbrudd knyttet til terrorvirksomhet
- Hvitvasking eller terrorfinansiering
- Barnearbeid og andre former for menneskehandel

B: AVVISNINGSGRUNNER SOM GJELDER BETALING AV SKATTER, AVGIFTER OG TRYGDEAVGIFTER

- Betaling av skatter og avgifter
- Betaling av trygdeavgifter

C: AVVISNINGSGRUNNER SOM GJELDER INSOLVENS, INTERESSEKONFLIKTER ELLER ALVORLIGE FEIL I YRKE-SUTØVELSEN

- Interessekonflikt grunnet deltakelse i anskaffelsesprosedyren
- Direkte eller indirekte involvering i forberedelsen av denne anskaffelsen

D: ANDRE AVVISNINGSGRUNNER SOM ER FASTSATT I DEN NASJONALE LOVGIVNINGEN I OPPDRAGSGIVERENS MEDLEMSSTAT

- Vedtatt forelegg for staffbare forhold
- Alvorlige feil som medfører tvil om hans yrkesmessige integritet

Nr.	Krav
1	Firmaattest
Firmaattest fra Foretaksregisteret som bekrefter registrering, signaturrett og prokura. Hentes automatisk via eBevis.	

2	Skatteattest
Leverandøren skal fremlegge skatteattest som bekrefter at skatter og avgifter er betalt. Verifiseres automatisk via eBevis (krever samtykke i Altinn).	
3	Årsregnskap
Årsregnskap fra Regnskapsregisteret (inntil 5 år). Inkluderer resultatregnskap, balanse og revisjonsberetning. Hentes automatisk via eBevis.	

Tildelingskriterier:

Evalueringsmetode:

Fastsatt vekting per kriterium

Prisberegningemetode:

Forholdsmessig (DFØ)

Formel:

$$r = r_{\max} \times p_{\min} / p$$

Hvor $p_{\min}$ = laveste tilbudte pris (P_b), p = evaluert pris (P_e), $r_{\max}$ = maksimalt antall poeng. Poengsummen blir ikke negativ.

Miljøkriterier:

Miljøkrav er uvesentlige

Begrunnelse for klima- og miljøhåndtering:

Det følger av lov om offentlige anskaffelser (LOA) § 5b andre ledd at oppdragsgiver kan erstatte klima- og miljøhensyn som tildelingskriterium med klima- og miljøkrav i kravspesifikasjonen, dersom dette gir en bedre klima- og miljøeffekt, og dette er begrunnet i anskaffelsesdokumentene. Oppdragsgiver har vurdert at dette er tilfelle for denne anskaffelsen. Produksjon, distribusjon og salg av drivstoff er strengt regulert, og det er liten variasjon i miljøprestasjonene mellom leverandørene. Et tildelingskriterium på miljø vil derfor ha begrenset reell utslagskraft. I stedet er det stilt miljøkrav i kravspesifikasjonen, som gir en mer direkte og forutsigbar klimaeffekt. Blant annet er det:

- stilt krav om kort avstand fra oppdragsgivers lokasjoner til drivstoffstasjonene, noe som reduserer transportbehovet og tilhørende utslipp for Oppdragsgiver.
- stilt krav om at leverandøren skal levere statistikk som viser beregnet CO₂-utslipp per liter.

På denne bakgrunn vurderer oppdragsgiver at klima- og miljøkravene

i kravspesifikasjonen gir en bedre klima- og miljøeffekt enn om miljø var vektet som tildelingskriterium med 30 %.

Kriterie	Type	Vekt	Beskrivelse
Kvalitet	Kvalitet	70%	Under dette kriteriet vurderes tilknyttede krav.
Pris	Pris	30%	Under dette kriteriet vurderes tilknyttet prisskjema.

Priselementer

Nr.	Priselement	Svarform	I evalueringen	Beskrivelse
P.1	Excel-prisskjema	Excel-prisskjema	Ja	Fyll ut vedlagt pris skjema. Merk at pumpeprisene skal oppgis pr liter på fire ulike tidspunkt i uke 44.

Kravspesifikasjon:

1. Utsalgssteder / stasjoner

Nr.	Krav	Type
1.1	RBR skal kunne fylle drivstoff omfattet av rammeavtalen døgntkontinuerlig, alle dager i året, 24/7/365, ved alle leverandørens drivstoffstasjoner ved bruk av leverandørens firmakort. Bekreft	Må-krav
1.2	Vareutvalg på hver enkelte drivstoffstasjon i nærområdet til brannstasjonene. Det er et absolutt krav at leverandøren som minimum kan tilby: • Diesel vanlig • Bensin blyfri 95 Det bør være muligheter for fylling av Ad-blue fra pumpe.	Må-krav
1.3	Salgsstedene for drivstoff må være plassert i hensiktsmessig avstand fra ovennevnte lokasjoner. Dette grunnet beredskapsmessige hensyn. Leverandøren skal beskrive eller dokumentere avstand/lokalisering opp mot oppdragsgivers lokasjoner. Dette blir evaluert. Last opp besvart skjema.	Kvalitet
1.4		Kvalitet

	Rogaland brann og redning IKS forbeholder seg også retten til å vurdere om forholdene rundt pumpe for diesel er hensiktsmessig og har stor nok plass for brannvesenets plasskrevende spesialbiler. Leverandøren bør beskrive tilgjengelig plass og forhold ved dieselpumpe for store spesialkjøretøy.	
1.5	Det bør være muligheter for hurtig ladning av elbiler på stasjonen(e) ved tjenestereiser. Betaling av ladningen bør kunne utføres med firmakort for hvert enkelt kjøretøy. Beskriv løsning som dere har i dag, og eventuelt planer fremover.	Kvalitet

2. Kortsystem for fylling av drivstoff

Nr.	Krav	Type
2.1	Alle kjøp skal gjøres ved bruk av leverandørens tilbudte firmakort. Kortet skal fungere i Norden. Rabatter skal trekkes automatisk ved bruk av Leverandørens firmakort.	Må-krav
2.2	Oppdragsgiver krever følgende kortsystem eller tilsvarende for fylling av drivstoff: Hvert kjøretøy tildeles et eget kort (kjøretøykort) med en egen kode.	Må-krav
2.3	Utstedelse av firmakort Leverandør er ansvarlig for å: • Utstede og levere firmakort til RBR innen to uker etter at fullstendig oversikt over alle etatens kjøretøyer er oversendt. • Utstede nye kort til eventuelle nye kjøretøyer, samt erstatte kort som ikke fungerer eller er tapt. Erstatning av kort skal skje umiddelbart etter informasjon fra RBR, og kort skal være levert RBR innen 2 uker fra informasjon er gitt om behov for nytt kort. • Bestilling av firmakort skal kun skje etter avtale med RBRs kontaktperson.	Må-krav
2.4	Fakturering skal være gruppert etter RBR sin avdelings grupperinger. Det skal være mulig å samle flere kjøretøy i en gruppe.	Må-krav
2.5	Leverandør er ansvarlig for kostnader i forbindelse med administrasjon, utstedelse og levering av betalingskort. Bekreft	Må-krav
2.6	Sperring av betalingskort skal kun skje etter avtale med RBRs kontaktperson. Bekreft	Må-krav

3. Nettbasert selvbetjeningsportal

Nr.	Krav	Type
3.1	Leverandør skal ha en nettbasert selvbetjeningsportal som administrator hos oppdragsgiver kan logge seg inn i. I nettportalen ønsker oppdragsgiver å få tilgang til følgende: • Oversikt over alle kort. • Bestille kort og sperre kort som er tapt/stjålet. • Ta ut statistikk som viser forbruk per kort (i kroner og liter). • Ta ut statistikk som viser beregnet CO₂-utslipp per liter drivstoff.	Må-krav

4. Kontaktperson og oppfølging

Nr.	Krav	Type
4.1	Leverandør skal ved kontraktsinngåelse oppgi kontaktperson hos leverandør som skal ha det overordnede ansvaret for avtalen, og som kan kontaktes dersom det er spørsmål omkring avtalen eller ved eventuelle utfordringer som ikke løses på leverandørens salgssted. Kontaktperson navn og telefon nummer oppgis ved kontraktingåelse.	Må-krav
4.2	Partene skal avholde statusmøte hos RBR ved behov. Hensikten med møtet er evaluering / gjennomgang av status for avtalen. Leverandør er ansvarlig for egne kostnader i forbindelse med gjennomføring av statusmøte.	Må-krav

5. Kvalitetskrav - nød kort / akutte situasjoner

Nr.	Krav	Type
5.1	Ved en situasjon hvor kort eller terminaler ikke fungerer, bør det være en mulighet å betjene drivstoffpumper via manuelle løsninger i stasjonenes åpningstider. Beskriv løsning ved betjent og ubetjent stasjon.	Kvalitet
5.2		Kvalitet

	Leverandører må tilby Rogaland brann og redning IKS prioritert leveranse av drivstoff til oppdragsgivers utrykningskjøretøyer. Dette kan gjelde ved drivstoff rasjonering, krig eller andre situasjoner som fraviker normal leveranse fra valgte leverandørs pumper. Skisser tilbudt løsning.	
5.3	Oppdragsgiver ønsker kontinuerlig leveranse med tankbil på eller til angitt lokasjon innen vårt slukke område, ved situasjoner som fraviker normal drift. Dette kan gjelde følgende situasjoner: • Store langvarige hendelser som krever mye drift av brannkjøretøy. • Langvarig strømbrudd • Oljekrise • Krig Utkjøring til oppdragsgiver hovedstasjon eller til angitt plass ved store hendelser. Beskriv løsning dere kan tilby	Kvalitet

Strategiske hensyn:

Universell utforming:

accessibility-unspecified

Egnet for små og mellomstore bedrifter

Denne anskaffelsen er tilrettelagt for deltakelse fra SMB-er

Innleveringsvilkår:

Elektronisk innlevering:

Påkrevd

Elektronisk signering:

Ikke spesifisert

Tillatte språk:

Norsk

Vedlegg:

- Bilag 1: Prisskjema.xlsx
- Bilag 2: Vedlegg 1 - Avstander.docx